

Motorradsicherung

Motorradsicherung (nach EN 12195/2)

Das HZT-Schnellverzurrssystem für Motorräder bietet optimalen Schutz beim Transport von Zweirädern auf Fahrzeugen oder Anhängern.

Vorgehen bei der Sicherung von Motorrädern:

- Schlaufen über Handgriffe am Lenker legen,
- Spanngurte verzurren,
- hintere Zurrgurte anlegen und verzurren.



(Modell HZT-ZHSM)

Der Lenkergurt garantiert einen festen Stand des Motorrades. Die hinteren Zurrgurte sichern das Zweirad gegen seitlichen Versatz bei Kurvenfahrten.

Merkmale Motorradsicherung vorn:



(Modell HZT-ZHSM-V)

- Lenkerschlaufen (Breite 35 mm) zum Schutz der Handgriffe
- Schutzschlauch (Länge 30 cm) zwischen den Lenkerschlaufen zum Schutz des Lacks vor Scheuerstellen
- Einsatz von 2 Ratschen (je Seite eine) zur einfacheren Justage

Merkmale Motorradsicherung hinten:



(Modell HZT-ZHM-H)

- Verwendung von S-Haken (H2500) mit großem Öffnungsradius
- Haken (H2500) mit Kunststoffbeschichtung zum Schutz vor Lack-schäden

Art.-Nr.	Beschreibung
HZT-ZHSM-V	Motorradsicherung vorn 6-teilig, bestehend aus Lenkerschlaufen, Schutzschlauch und Zurrgurt 25 mm, LC 650/ 1300 daN (2 x Festende l = 0,2 m mit Spitzhaken (H2501) und Losende l = 2,75 m)
HZT-ZHM-H	Motorradsicherung hinten bestehend aus 2 Zurrgurten 25 mm, l = 1,5 m, LC 400/ 800 daN, beidseits S-Haken